

---

## Система контроля давления в шинах TPMS-Q04



## Инструкция пользователя

---

# **Введение**

**Поздравляем! Вы стали владельцем произведения искусства в системах контроля за шинами (TPMS).**

**TPMS содержит сенсор/передатчик внутри каждого колеса, измеряет давление и температуру и передает эти данные на приемник, который расположен возле водителя.**

**Убедитесь, что вы правильно установили датчики (смотри раздел установки), и система готова к работе.**

## Основные особенности:

- Простая установка
- Отслеживание температуры и давления в каждом колесе в режиме реального времени
- **Энергосберегающие технологии продлевают службу датчиков**
- Подзаряжаемый (от прикуривателя) приемник со встроенным аккумулятором.
- Поддержка 4х и 8 датчиков для одновременного отображения
- Большой LCD дисплей с функцией автоматической подцветки и энергосбережения при простое
- Аудио и визуальное предупреждение
- Предупреждение об изменении давления или температуры выше установленного предела
- **Предупреждение об утечке воздуха из шины**

## Спецификация

### Передатчик:

- Рабочая температура:  $-40^{\circ}\text{C} \sim +125^{\circ}\text{C}$
- Влажность: 100%
- Вес : 35g
- Размер(LxWxH): 71mm x 53mm x20mm
- Батарея: 3 года (в среднем при четырех часовой ежедневной езде)
- Диапазон давлений: 0~350 kPa (погрешность:  $\pm 1.3725$  kPa), 0~51psi (погрешность:  $\pm 0.20$ psi)
- Диапазон определения температуры:  $-40^{\circ} \sim 99^{\circ}\text{C}$  (погрешность:  $\pm 1^{\circ}$ )
- Частота передатчика: ASK 433.92 MHz

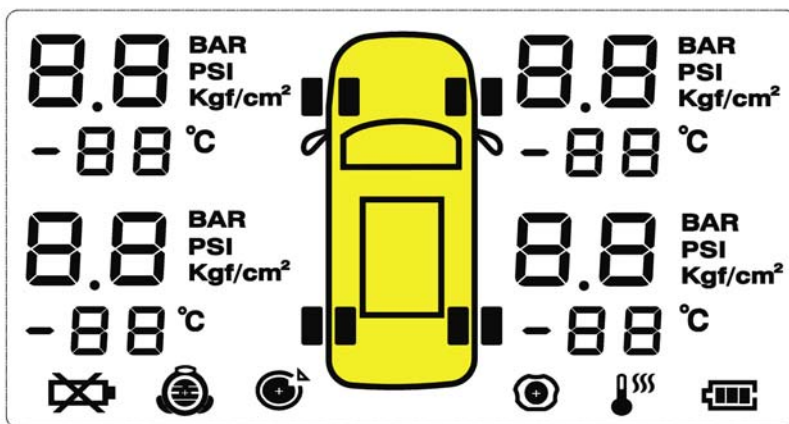
### Приемник:

- Рабочая температура:  $-20^{\circ}\text{C} \sim +85^{\circ}\text{C}$
- Вес: 120g
- Размер(LxWxH): 85mm x47mm x46mm
- Частота приемника: ASK 433.92MHz
- Потребление тока: 17mA(Нормальный режим) ; Предупреждение 21mA(MAX); 3.6V Lithium аккумулятор или DC 12V
- Ток заряда : 800mA

## Кнопки и разъемы



## Дисплей



## Описание иконок

: Давление		: Температура			
 Низкий заряд батареи передатчика	 Высокое давление	 Падение давления	 Низкое давление	 Высокая температура	 Уровень заряда батареи приемника

## Установка

Каждый передатчик имеет индивидуальный код, который ассоциирован с позицией колеса. Все идентификаторы датчиков, которые идут в комплекте, предустановлены в приемнике.

### 1 . Установка передатчика:

- Снимите резиновое колесо с диска и удалите оригинальный вентиль. Расположите передатчик на место вентиля в соответствующее колесо и затяните его гайкой.
- Установите колесо на диск и правильно накачайте его



### 2. Установка приемника:

- (Не заряженная батарея) Подсоедините питание 12В к приемнику, используя переходник от прикуривателя.
- (Батарея заряжена) Нажмите и удерживайте кнопку “-“ в течении 6с для включения устройства.

Расположите приемник в удобном для вас месте.

### Включение и выключение приемника надолго

Нажмите и удерживайте кнопку “-“ в течении 6 секунд для включения устройства.

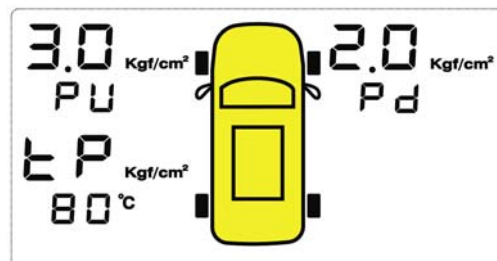
Нажмите и удерживайте кнопку “-“ в течении 6 секунд для полного

выключения устройства.

## Функции

### 1. Установка уровня предупреждения и единиц измерения давления.

Удерживайте кнопку «MODE» в течении 6 секунд пока вы не услышите сигнал «би» и не начнет мигать соответствующая фигура для настройки.



#### а) Установка верхнего предела давления (PU):

Когда значение “PU” будет мигать, нажмите “+” или “-” для установки соответствующего значения верхнего порога давления. Нажмите кнопку «MODE» для других установок или “SET” выхода.

#### б) Установка нижнего предела давления (Pd):

Когда значение “Pd” будет мигать, нажмите “+” или “-” для установки соответствующего значения нижнего порога давления. Нажмите кнопку «MODE» для других установок или “SET” выхода.

#### в) Установка верхнего порога температуры (tP):

Когда значение “tP” будет мигать, нажмите “+” или “-” для установки соответствующего значения верхнего порога температуры. Нажмите кнопку «MODE» для других установок или “SET” выхода.

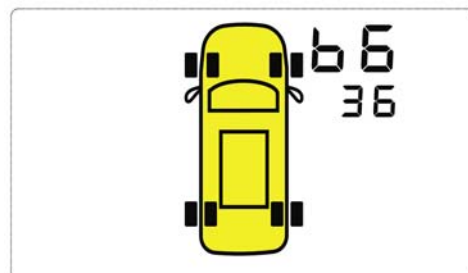
#### д) Изменение единицы измерения давления:

Когда значение единица измерения давления будет мигать, нажмите “+” или “-” для установки соответствующей системы измерения давления (BAR или PSI или Kgf/cm<sup>2</sup>). Нажмите кнопку «MODE» для других установок или “SET” выхода.

Примечание: если вы не нажмете ни одну кнопку в течении одной минуты, вы автоматически выйдете из режима настроек.

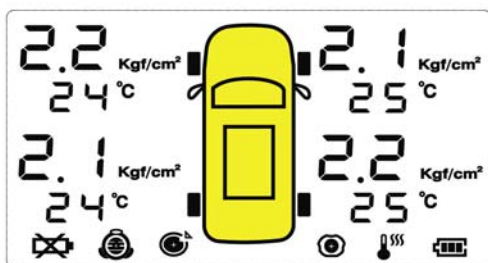
## 2. Ввод кода ID

Каждый передатчик имеет свой код. Пользователь может нажать и удерживать кнопку “SET” в течении 6 секунд для входа в режим настроек ID кода. Текущее колесо и один символ кода будут одновременно мигать. Нажимайте “+” или “-” для изменения символа на требуемый. Нажмите “MODE” для выбора следующего символа для настройки. Нажмите “SET” для перехода к настройке следующего колеса. Нажмите и удерживайте “SET” в течении 6 секунд для сохранения и выхода из режима настроек.




Примечание: если вы не нажмете ни одну кнопку в течении одной минуты, вы автоматически выйдете из режима настроек.


## 3. Сигналы и предупреждения



### Предупреждение о падении давления


Предупреждение о падении давления возникает тогда, когда давление падает ненормально. Соответствующее значения давления будет мигать, внизу экрана отобразится значок , и будет издаваться сигнал. Нажмите любую кнопку для подтверждения предупреждения. Если давление продолжит свое падение, через 10 секунд предупреждение повторится.

### Предупреждение о низком давлении


В случае, если давление опустится ниже установленного пользователем порога, устройство автоматически высветит иконку , соответствующее значение будет мигать и устройство будет издавать звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку для

выключения звукового оповещения. При этом иконка с предупреждением, мигание соответствующего значения давления и красный светодиод будут мигать до тех пор, пока давление в колесе не будет восстановлено.


### **Предупреждение о высоком давлении**

В случае, если давление повысится выше установленного пользователем порога, устройство автоматически высветит иконку , соответствующее значение будет мигать и устройство будет издавать звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку для выключения звукового оповещения. При этом иконка с предупреждением, мигание соответствующего значения давления и красный светодиод будут мигать до тех пор, пока давление в колесе не будет восстановлено.

### **Предупреждение о высокой температуре**

В случае, если температура повысится выше установленного пользователем порога, устройство автоматически высветит иконку , соответствующее значение будет мигать и устройство будет издавать звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку для выключения звукового оповещения. При этом иконка с предупреждением, мигание соответствующего значения температуры и красный светодиод будут мигать до тех пор, пока температура в колесе не будет восстановлена.

### **Предупреждение о низком заряде передатчика**

Если заряд в передатчике будет слишком низкий - иконка  будет мигать, а также будет издаваться звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку для отключения звукового оповещения. Иконка, при этом, будет продолжать мигать.

Примечание: передатчик не отправляет данные на приемник, если автомобиль долгое время не использовался. Когда приемник не принимает от передатчиков данные в течении 15 минут, он переходит в режим энергосбережения.

## **4. Режим энергосбережения и включение устройства.**

**Приемник включится, если вы нажмете любую клавишу или когда автомобиль будет двигаться**

Приемник имеет детектор вибрации, и устройство включается автоматически, когда вы начинаете движение. Каждый передатчик отправляет измеренную температуру и давление на приемник. Когда автомобиль находится без



движения более 15 минут, передатчик перестает отсылать данные на приемник.

## 5. Подсветка экрана

Приемник имеет датчик освещенности. Когда недостаточно внешнего освещения подсветка включится автоматически. Нажмите “+” на 4 секунды для выключения подсветки экрана. Нажмите любую кнопку для включения ее снова.

## 6. Зарядка батареи приемника

Пользователь может зарядить аккумулятор приемника используя специальное зарядное устройство, работающее от прикуривателя. (Напряжение:6V/800mA). Приемник может непрерывно работать от встроенного аккумулятора до 72 часов.

**Примечание: пользователь должен использовать для заряда аккумулятора приемника только зарядное устройство поставляемое в комплекте. Использование других зарядных устройств может повредить приемник. В этом случае устройство не подлежит ремонту по гарантии.**

## 7. Отображение более 4х колес

На экране приемника могут отображаться четыре пары колес попеременно в течении 10секунд.

